



Wir brauchen Dich!

**Haben Sie Interesse an einer
Mitarbeit bei der LWE?
Wir würden uns sehr freuen,
Sie auch als Mitglied in unserem
Verein begrüßen zu können.**

Geld- und Sachspenden könnten uns
unserem Ziel, der Erhaltung und
Pflege technischer Sachzeugen der
Eisenbahn, der Industrie-, Gruben-
und Feldbahnen sowie einer
geplanten Streckenverlängerung
Richtung Oberweißbach näher
bringen.

Bankverbindung:
Sparkasse Jena/SHK
BLZ: 83053030
Konto-Nr.: 140228



Jenaer Eisenbahn-Verein e. V.

Postfach 100105

07701 Jena

Home

www.lichtenhainer-waldeisenbahn.de



info@lichtenhainer-waldeisenbahn.de

**Kontaktperson für den Fahrbetrieb
und für Sonderfahrten:**

Leiter der LWE/stellv. Vorsitzender:

Dipl.-Ing. (FH) Manfred Tobiaschus

Mobil: 0172/3530092

Steve Ulrich - Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 03641/607295



www.lichtenhainer-waldeisenbahn.de

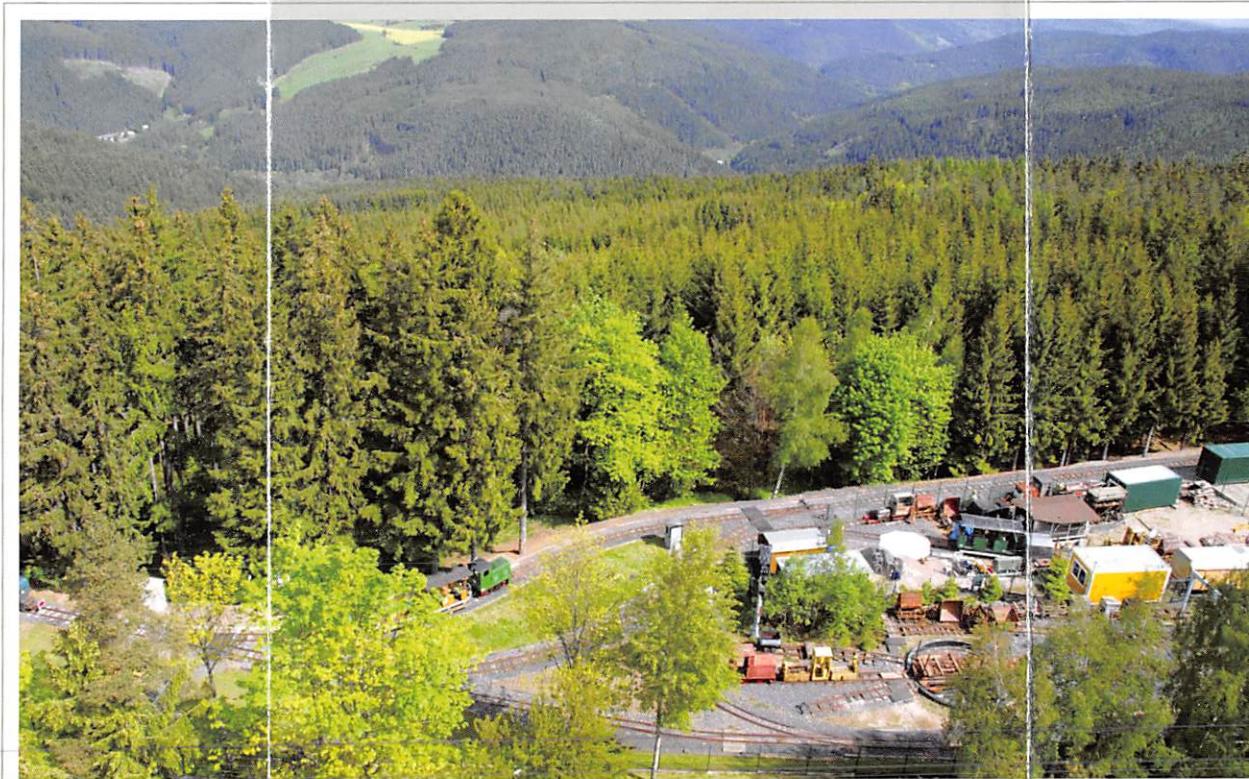


**Die LWE betreibt die
höchstgelegene Feldbahn
Deutschlands (670m ü. NN).
Sie finden uns direkt neben der
Bergstation der Oberweißbacher
Bergbahn.**



Der Jenaer Eisenbahn-Verein e. V. errichtet seit 1994 und betreibt ab dem Jahr 1998 eine 600mm-spurige Parkbahnanlage in Lichtenhain an der Bergbahn. Durch die Ausstellung zum 70. Geburtstag der Oberweißbacher Bergbahn im Jahr 1993 kam unser Verein erstmals nach Lichtenhain. Zum damaligen Zeitpunkt führte der Verein zu regionalen Bahnhofsfesten Modell- und Eisenbahnausstellungen durch. Für die Ausstellung 1993 in Lichtenhain stellten wir Modelleisenbahn- und Gartenbahnanlagen, historische Sachzeugen der Eisenbahntechnik aus und bauten auf der ehemaligen Ladestraße zusätzlich etwa 100 m Feldbahngleis auf. Der erste Besucherverkehr in Lichtenhain erfolgte mit zwei kleinen Feldbahndiesellokomotiven (Ns 1) und einem Untertagewagen. Diese Ausstellung fand sehr großen Zuspruch bei den Besuchern und Gästen des Bergbahnfestes.

Nach Abschluss der Ausstellung und in Auswertung der Festveranstaltung wurde in Zusammenarbeit mit der damaligen Bürgermeisterin Frau Botz und dem Gemeinderat die Idee des festen Aufbaues der Bahn geboren.



Die räumliche Nähe zur Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn bringt uns den Vorteil, dass Besucher der Bergbahnregion fast automatisch mit uns in Kontakt kommen und wir so die Geschichte der Feldbahnen, insbesondere der ehemaligen Schott Werkbahn aus Jena erlebbar machen können. Die Lichtenhainer Waldeisenbahn ist im Grunde aus der bis ins Jahr 1994 verkehrenden Schott-Bahn hervorgegangen. Gleise, Weichen und teilweise das Lokomotiv- und Wagenmaterial stammen ebenfalls aus dem Bestand des ehemaligen Jenaer Glaswerkes.

Die Lichtenhainer Waldeisenbahn wird als technisches Kleinod und Teil der Stadt Jena betrieben und weiter ausgebaut. Dadurch wird ein Teil der Jenaer Industriegeschichte präsentiert und gleichzeitig eine weitere Sehenswürdigkeit neben der Bergbahn angeboten. Fahrbetrieb findet bei uns in der Regel samstags, an bundeseinheitlichen Feiertagen, sowie zu regionalen Festen statt, wobei an Samstagen auch an der Bahn weitergebaut wird, was aber den Fahrbetrieb nicht ausschließt.