

Deutsche  
Demokratische  
Republik

Muldenkipper 0,6 bis 2,5 m<sup>3</sup> Inhalt  
Radsätze,  
SCHEIBENRÄDER

TGL  
0-5968  
Blatt 4

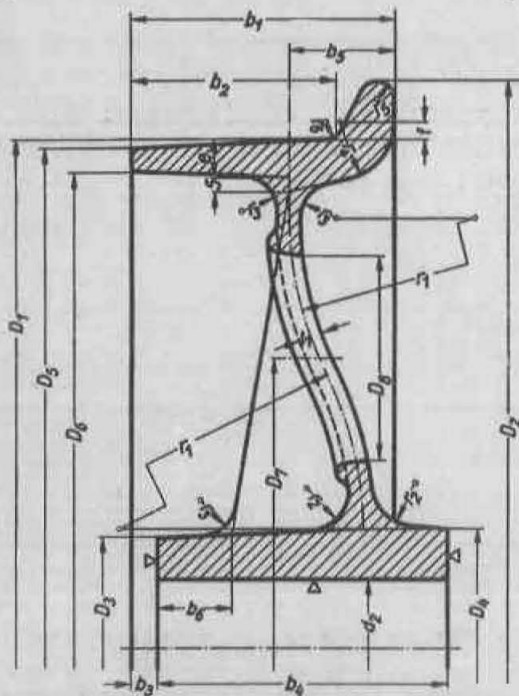
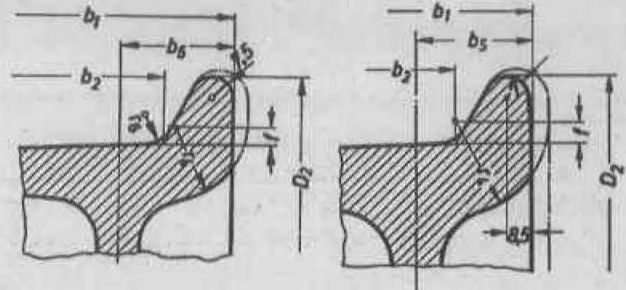
Gruppe 332

Ingenieurschule für  
Bau- u. Straßenwesen  
COTTBUS

Nur zur Information

Maße in mm

S<sup>3)</sup> Sonderausführung des Spurkranzes  
für 450 S



Bezeichnung eines Scheibenrades mit Kurzzeichen 350 aus...<sup>1)</sup>:

Scheibenrad 350 TGL 0-5968 Bl. 4

- 1) Werkstoff (bei Bestellung angeben)  
Stg 48 (Zugfestigkeit  $\sigma_B = 48$  bis  $60$  kp/mm<sup>2</sup>, Bruchdehnung  $\delta_5$   
= mindestens 8%)  
Stg 52

Fortsetzung Seite 2

Bearbeiter: Fachbereich 32, Schienenfahrzeuge  
Herausgegeben: 7.9.1962, Amt für Standardisierung, Berlin

Nachdruck, auch auszugsweise, nur gestattet, wenn Nachdruckkennzeichnung bzw. Quellenangabe erfolgt.

III - 9 - 265 416 703/237/62/837

Kurzzeichen	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	b <sub>4</sub>	b <sub>5</sub>	b <sub>6</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4</sub>	D <sub>5</sub>	D <sub>6</sub>	D <sub>7</sub>	D <sub>8</sub>	d <sub>2</sub>	e	f	r <sub>1</sub>	r <sub>2</sub>	r <sub>3</sub>	r <sub>4</sub>	r <sub>5</sub>	r <sub>6</sub>	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	Masse 2) kg zul. Abw. ± 50/0	
300 H	75	53	6	80	36	25	300	338	70	76	296	280	180	65	42	11,5	6	100	15	10	18	7	6	7	7	12,8	
300/42							300	340			295	278	180	60	42			70									17,3
300	90	67	5	100	37	25	350	390	76	82	345	328	200	70	47	13	6	120	15	12	20	7	8	8	8	17,0	
350																										19,6	
400	105	80	13	110	41	25	400	450	90	98	394	372	240	70	57	16	6	130	20	15	23	7	8	11	9	31,8	
450	120	92			44		500															9				51,3	
450 S 3)	117	92	13	135	41	33	450	496	110	120	443	416	265	70	72	21	6	170	20	15	25	7,5	10	14	10	50,1	
500	125	93			46		550															11				74,0	
500 S 3)	119	93	18	135	40	40	500	546	125	135	492	458	275	70	86	27	5	170	25	20	32	7	12	17	12	71,0	

2) Gerechnet mit  $7,85 \text{ kg/dm}^3$

3) S = Sonderausführung; die von dem normalen Scheibenrad abweichenden Maße können durch Abdrehen des Spurkranzes oder durch ein besonderes Modell erreicht werden.

Hinweise:

Radsätze, siehe TGL 0-5968 Bl. 1 bis 3

Entstanden unter Berücksichtigung von DIN 5968 Bl. 4 Ausg. 11.43